

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Санкт-Петербургский государственный университет промышленных технологий и дизайна»
(СПбГУПТД)

УТВЕРЖДАЮ
Директор ВШТЭ



Рабочая программа дисциплины

Б1.В.ДВ.02.01 Страховое дело

Учебный план: _____ ФГОС3++b380302. 9-3 26-14.plx

Кафедра: Маркетинга и логистики

Направление подготовки:
(специальность) 38.03.02 Менеджмент

Профиль подготовки:
(специализация) Финансовый менеджмент

Уровень образования: бакалавриат

Форма обучения: очная

План учебного процесса

Семестр (курс для ЗАО)		Контактная работа обучающихся		Сам. работа	Контроль, час.	Трудоё мкость, ЗЕТ	Форма промежуточной аттестации
		Лекции	Практ. занятия				
6	УП	17	34	56,75	0,25	3	Зачет
	РПД	17	34	56,75	0,25	3	
Итого	УП	17	34	56,75	0,25	3	
	РПД	17	34	56,75	0,25	3	

Рабочая программа дисциплины составлена в соответствии с федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования по направлению подготовки 38.03.02 Менеджмент, утверждённым приказом Минобрнауки России от 12.08.2020 г. № 970

Составитель (и):

Кандидат экономических наук, заведующий кафедрой

Назарова А.Н.

От кафедры составителя:

Заведующий кафедрой маркетинга и логистики

Назарова А.Н.

От выпускающей кафедры:

Заведующий кафедрой

Мкртчян Т.Р.

Методический отдел:

Фахретдинова А. Р.

1 ВВЕДЕНИЕ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1 Цель дисциплины: сформировать знание по организации страхования в РФ, ознакомить с теорией и практикой управления рисками в современных условиях с учетом специфики договоров по страхованию собственности и ответственности как физических, так и юридических лиц

1.2 Задачи дисциплины:

- рассмотреть социально-экономическое содержание современного страхового рынка и перспективы его развития;
- ознакомить с практическими вопросами страхования собственности и ответственности как физических, так и юридических лиц;
- дать методологические основы расчетов по различным видам договоров страхования.

1.3 Требования к предварительной подготовке обучающегося:

Предварительная подготовка предполагает создание основы для формирования компетенций, указанных в п. 2, при изучении дисциплин:

2 КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

ПК-8: Способен проводить аналитический этап экспертизы инвестиционного проекта
Знать: – понятия страхования и актуарных расчетов; методы расчета страховых резервов по видам страхования
Уметь: - оценивать размеры выплат в случае наступления страхового случая применительно к выбранной схеме инвестиционного проекта; производить расчёты тарифных ставок страхования на основе методов математической статистики
Владеть: – методами прогнозирования и моделирования рисков инвестиционного проекта на основе теории вероятности и математической статистики

3 СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование и содержание разделов, тем и учебных занятий	Семестр (курс для ЗАО)	Контактная работа		СР (часы)	Форма текущего контроля
		Лек. (часы)	Пр. (часы)		
Раздел 1. Страхование как основной метод управления рисками предприятия	6				3
Тема 1. Теоретические аспекты страхования рисков. Концепция разделения риска как фундамент страхового дела.		2		10	
Тема 2. Особенности страхования ответственности в РФ. Классификация страхования ответственности в перевозках. Правовые особенности страхования автогражданской ответственности (ОСАГО, ДСАГО, Зеленая карта)		2	8	10,75	
Тема 3. Анализ рисков, связанных со страхованием транспорта в перевозках на примере АВТОКАСКО.		2	4	2	
Тема 4. Комбинированные полисы по страхованию воздушных судов (так называемое "авиакаско"). Страхование каско (корпуса и оснастки перевозочных и других плавсредств) как часть комплекса морского страхования . страхование ж/д транспорта		2	4	2	
Тема 5. Наземное страхование грузов (перевозка железнодорожным и автомобильным транспортом). Рассмотрение особенностей правил страхования грузоперевозок наземным транспортом на конкретных примерах		1	6	5,25	
Тема 6. Страхование грузов при перевозке воздушным транспортом. Анализ специфики правил страхования рисков грузоперевозок воздушным транспортом на конкретных примерах		2	4	6	
Тема 7. Страхование при перевозке внутренними водными путями. Рассмотрение конкретных договоров страхования рисков грузоперевозок водными путями.		2	4	6	
Раздел 2. Проблемы и перспективы страхования рисков в РФ					К

Тема 8. Выявление проблем и анализ решений, направленных на совершенствование системы страхования транспортных рисков		2	2	6,75	
Тема 9. Применение инновационных технологий страховом деле для снижения рисков. Применение страховыми компаниями ИТ-решений, связанных с использованием Интернета, в процессе продаж страховых продуктов. Анализ прогнозов динамики рынка страхования (имущества юридических и физических лиц, ОСАГО и т.д.)		2	2	8	
Итого в семестре (на курсе для ЗАО)		17	34	56,75	
Консультации и промежуточная аттестация (Зачет)		0,25			
Всего контактная работа и СР по дисциплине		51,25		56,75	

4 КУРСОВОЕ ПРОЕКТИРОВАНИЕ

Курсовое проектирование учебным планом не предусмотрено

5 БАЛЛЬНО-РЕЙТИНГОВАЯ СИСТЕМА ОЦЕНИВАНИЯ

Использование балльно-рейтинговой системы не предусмотрено.

6. ОПИСАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЕЙ, КРИТЕРИЕВ, СИСТЕМЫ И СРЕДСТВ ОЦЕНИВАНИЯ РЕЗУЛЬТАТОВ ОБУЧЕНИЯ

6.1 Показатели оценивания

Код компетенции	Показатели оценивания результатов обучения
ПК-8	- демонстрирует теоретические знания понятия страхования и актуарных расчетов; методы расчета страховых резервов по видам страхования -применяет основные методики при оценивать размеры выплат в случае наступления страхового случая применительно к выбранной схеме инвестиционного проекта; производить расчёты тарифных ставок страхования на основе методов математической статистики — владеет методами прогнозирования и моделирования рисков инвестиционного проекта на основе теории вероятности и математической статистики

6.2 Система и критерии оценивания

Шкала оценивания	Критерии оценивания сформированности компетенций	
	Устное собеседование	Письменная работа
Зачтено	Обучающийся показывает знания учебного материала; может сформулировать понятия и определения в области управления рисками и страховой деятельности в частности, но при этом, допускает не принципиальные ошибки; знаком с основной литературой.	Обучающийся выполнил практико-ориентированные задания, предлагаемые для работы больше, чем на 60 %
Не зачтено	Обучающийся не имеет достаточного уровня знания дисциплины; плохо ориентируется в основных понятиях и определениях; плохо знаком с основной литературой; допускает при ответе на зачете существенные ошибки и не может устранить их даже под руководством преподавателя.	Обучающийся не выполнил практико-ориентированных заданий, предлагаемых для работы больше, чем на 60 %

6.3 Типовые контрольные задания и/или иные материалы, используемые для оценки результатов обучения

6.3.1 Типовые контрольные вопросы

№ п/п	Формулировки вопросов
Семестр 6	
1	Теоретические аспекты страхования рисков.
2	Концепция разделения риска как фундамент страхового дела.
3	Особенности страхования ответственности в РФ.
4	Классификация страхования ответственности в перевозках.
5	Правовые особенности страхования автогражданской ответственности (ОСАГО, ДСАГО, Зеленая карта)
6	Анализ рисков, связанных со страхованием транспорта в перевозках на примере АВТОКАСКО.
7	Комбинированные полисы по страхованию воздушных судов (так называемое "авиакасco").
8	Страхование каско (корпуса и оснастки перевозочных и других плавсредств) как часть комплекса морского страхования
9	Особенности страхования ж/д транспорта
10	Наземное страхование грузов (перевозка железнодорожным и автомобильным транспортом).
11	Рассмотрение особенностей правил страхования грузоперевозок наземным транспортом на конкретных примерах.
12	Страхование грузов при перевозке воздушным транспортом.
13	Анализ специфики правил страхования рисков грузоперевозок воздушным транспортом на конкретных примерах.
14	Страхование при перевозке внутренними водными путями.
15	Рассмотрение конкретных договоров страхования рисков грузоперевозок водными путями.
16	Проблемы и перспективы страхования рисков в РФ.
17	Выявление проблем и анализ решений, направленных на совершенствование системы страхования транспортных рисков.
18	Применение инновационных технологий страховом деле для снижения рисков.
19	Применение страховыми компаниями ИТ-решений, связанных с использованием Интернета, в процессе продаж страховых продуктов.
20	Анализ прогнозов динамики рынка страхования (имущества юридических и физических лиц, ОСАГО и т.д.)

6.3.2 Типовые тестовые задания

Не предусмотрены.

6.3.3 Типовые практико-ориентированные задания (задачи, кейсы)

Расчет страховой премии по договору ОСАГО, Зеленая карта на конкретном примере; анализ рисков по типовым договорам страхования перевозки грузов

6.4 Методические материалы, определяющие процедуры оценивания результатов обучения

6.4.1 Условия допуска обучающегося к промежуточной аттестации и порядок ликвидации академической задолженности

Проведение промежуточной аттестации регламентировано локальным нормативным актом СПбГУПТД «Положение о проведении текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся»

6.4.2 Форма проведения промежуточной аттестации по дисциплине

Устная ☐ + Письменная ☐ + Компьютерное тестирование ☐ Иная ☐

6.4.3 Особенности проведения промежуточной аттестации по дисциплине

Время на подготовку – 0,5 часа в это время входит подготовка ответа на теоретический вопрос и решение задачи. При решении задачи можно пользоваться калькулятором.

7. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

7.1 Учебная литература

Автор	Заглавие	Издательство	Год издания	Ссылка
7.1.1 Основная учебная литература				

Шарифьянова, З. Ф.	Страховое дело	Москва: Прометей	2018	https://www.iprbookshop.ru/94542.html
Гварлиани, Т. Е., Вербин, Ю. И.	Страховое дело	Сочи: Сочинский государственный университет	2020	https://www.iprbookshop.ru/106591.html
7.1.2 Дополнительная учебная литература				
Пасько, Е. А.	Страхование и управление рисками	Ставрополь: Северо- Кавказский федеральный университет	2017	http://www.iprbookshop.ru/69435.html
А.Н. Назарова, М.Е. Орлова-Шейнер	Страхование грузов в логистике [Текст] : учеб. пособие	М-во образования и науки РФ, ВШТЭ СПбГУПТД. - СПб. : ВШТЭ СПбГУПТД	2017	http://nizrp.narod.ru/metod/kafmarkilog/14.pdf
Бочкарева, Н. А.	Страхование и управление рисками на железнодорожном транспорте	Саратов: Ай Пи Эр Медиа	2019	http://www.iprbookshop.ru/81321.html

7.2 Перечень профессиональных баз данных и информационно-справочных систем

Электронно-библиотечная система IPRbooks [Электронный ресурс]. URL: <http://www.iprbookshop.ru/>
 Электронная библиотека ВШТЭ СПб ГУПТД [Электронный ресурс]. URL: <http://nizrp.narod.ru>
 Электронно-библиотечная система «Айбукс» [Электронный ресурс]. URL: <https://www.ibooks.ru/>
 Информационная система «Единое окно доступа к образовательным ресурсам. Раздел. Информатика и информационные технологии» [Электронный ресурс]. URL: http://window.edu.ru/catalog/?p_rubr=2.2.75.6
 База данных Минэкономразвития РФ «Информационные системы
 Министерства в сети Интернет» [Электронный ресурс]. URL:
<http://economy.gov.ru/minec/about/systems/infosystems/>
 База программных средств налогового учета [Электронный ресурс]. URL:
<https://www.nalog.ru/rn39/program/>

7.3 Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения

Microsoft Windows 8

7.4 Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине

Аудитория	Оснащение
Компьютерный класс	Мультимедийное оборудование, компьютерная техника с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду
Лекционная аудитория	Мультимедийное оборудование, специализированная мебель, доска