

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Санкт-Петербургский государственный университет промышленных технологий и дизайна»
(СПбГУПТД)

УТВЕРЖДАЮ
Директор ВШТЭ



Рабочая программа дисциплины

Б1.В.08

Управление транспортировкой в цепях поставок

Учебный план: _____ ФГОС3++v380302.28-34_24-15.plx

Кафедра: 28 Маркетинга и логистики

Направление подготовки:
(специальность) 38.03.02 Менеджмент

Профиль подготовки:
(специализация) Логистика и управление цепями поставок

Уровень образования: бакалавриат

Форма обучения: очно-заочная

План учебного процесса

Семестр (курс для ЗАО)		Контактная работа обучающихся		Сам. работа	Контроль, час.	Трудоё мкость, ЗЕТ	Форма промежуточной аттестации
		Лекции	Практ. занятия				
5	УП	17	34	92,75	0,25	4	Зачет
	РПД	17	34	92,75	0,25	4	
Итого	УП	17	34	92,75	0,25	4	
	РПД	17	34	92,75	0,25	4	

Рабочая программа дисциплины составлена в соответствии с федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования по направлению подготовки 38.03.02 Менеджмент, утверждённым приказом Минобрнауки России от 12.08.2020 г. № 970

Составитель (и):

Кандидат технических наук, доцент

Чирухин В.А.

От кафедры составителя:

Заведующий кафедрой маркетинга и логистики

Назарова А.Н.

От выпускающей кафедры:

Заведующий кафедрой

Назарова А.Н.

Методический отдел:

1 ВВЕДЕНИЕ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1 Цель дисциплины: -формирование у обучающихся компетенций, необходимых для усвоения ими теоретических основ и практических навыков управления транспортировкой в цепях поставок в условиях рыночной экономики.

1.2 Задачи дисциплины:

- изучение сущности и содержания управления транспортировкой в цепях поставок;
- овладение методами организации транспортного процесса, логистического анализа и взаимодействия с клиентами в сфере перевозки грузов;
- выработка навыков разработки эффективных схем организации транспортировки грузов в цепях поставок.

1.3 Требования к предварительной подготовке обучающегося:

Предварительная подготовка предполагает создание основы для формирования компетенций, указанных в п. 2, при изучении дисциплин:

Логистика

Информационные технологии в экономике и менеджменте

Методы принятия управленческих решений

Цифровые технологии в логистике и маркетинге

Экономика предприятия

Стратегический менеджмент

Операционный менеджмент

2 КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

ПК-5: Способен организовывать логистическую деятельность по перевозке грузов в цепи поставок

Знать: -сущность, цели, задачи, основные принципы и методы управления транспортировкой в цепях поставок; технологию организации перевозок грузов в цепи поставок; особенности перевозки специальных, опасных, негабаритных грузов различными видами транспорта; нормативно-правовые и организационно-методические документы, регламентирующие транспортировку грузов в цепи поставок.

Уметь: -решать прикладные задачи, связанные с организацией транспортного процесса; использовать методы логистического анализа и на его основе формировать отчеты о результатах транспортировки; анализировать и проверять документы на соответствие правилам и порядку оформления транспортно-сопроводительных, транспортно-экспедиционных, страховых и претензионных документов, договоров, соглашений, контрактов.

Владеть: -навыками применения методов качественного и количественного анализа транспортных систем, разработки эффективных схем организации транспортировки грузов в цепях поставок, систематизации документов, регламентирующих взаимодействие участников процесса транспортировки грузов, применения современных логистических технологий организации транспортного процесса

ПК-7: Способен организовывать процесс улучшения качества оказания логистических услуг по перевозке грузов в цепи поставок

Знать: -нормативно-правовые и организационно-методические документы, регламентирующие качество оказания логистических услуг по перевозке грузов в цепи поставок; политику компании в области качества грузоперевозок; профессиональную терминологию на иностранном языке (INCOTERMS, EDI)

Уметь: -устанавливать требования клиентов к результату перевозки и ранжировать их по степени значимости для клиентов; профессионально работать с претензионной документацией в сфере перевозки грузов; проводить переговоры с клиентами для формирования управленческих решений, направленных на улучшение качества оказания логистических услуг по перевозке грузов в цепи поставок.

Владеть: -навыками проведения переговоров с клиентами по претензионным случаям в сфере перевозки грузов; определения и устранения причин, повлекших предъявление претензии со стороны клиентов; взаимодействия с клиентами по качеству перевозок грузов.

3 СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование и содержание разделов, тем и учебных занятий	Семестр (курс для ЗАО)	Контактная работа		СР (часы)	Форма текущего контроля
		Лек. (часы)	Пр. (часы)		
Раздел 1. Теоретические основы управления транспортировкой в цепях поставок	5				О,Т
Тема 1. Сущность управления транспортировкой в цепях поставок. Основные понятия курса. Место управления транспортировкой в логистической концепции. Цель, задачи, принципы и методы управления транспортировкой в цепях поставок.		2	8	18	
Тема 2. Нормативно-правовое и экономическое обеспечение управления транспортировкой в цепях поставок. Нормативно-правовые и организационно-методические документы, регламентирующие транспортировку грузов в цепи поставок и качество оказания логистических услуг по перевозке грузов в цепи поставок. Политика компании в области качества грузоперевозок. Профессиональная терминология на иностранном языке в управлении транспортировкой в цепях поставок (INCOTERMS, EDI). Транспортные издержки и тарифы: понятие, группировка, управление.		2	10	30,25	
Раздел 2. Технология управления транспортировкой в цепях поставок					З,Пр
Тема 3. Основные этапы управления транспортировкой в цепях поставок. Решение задачи "сделать или купить". Выбор вида транспорта. Выбор вида транспортировки ресурсов. Выбор транспортного средства. Выбор перевозчика и/или экспедитора, а также иных логистических посредников, связанных с транспортировкой грузов в цепях поставок. Определение рациональных маршрутов доставки грузов. Установление взаимодействия участников процесса транспортировки грузов.		7	10	22,25	
Тема 4. Перспективы развития управления транспортировкой в цепях поставок. Современные логистические технологии организации транспортного процесса. Пути раскрытия транспортного потенциала России. "Зеленая логистика" и ее применение при транспортировке грузов.		6	6	22,25	
Итого в семестре (на курсе для ЗАО)		17	34	92,75	
Консультации и промежуточная аттестация (Зачет)		0,25			

Всего контактная работа и СР по дисциплине		51,25	92,75	
--	--	-------	-------	--

4 КУРСОВОЕ ПРОЕКТИРОВАНИЕ

Курсовое проектирование учебным планом не предусмотрено

5. ОПИСАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЕЙ, КРИТЕРИЕВ, СИСТЕМЫ И СРЕДСТВ ОЦЕНИВАНИЯ РЕЗУЛЬТАТОВ ОБУЧЕНИЯ

5.1 Показатели оценивания

Код компетенции	Показатели оценивания результатов обучения
ПК-5	- имеет представление о сущности, целях, задачах, основных принципах, методах и технологиях управления транспортировкой в цепях поставок; - правильно выбирает нормативно-правовые и организационно-методические документы, регламентирующие транспортировку различных грузов в цепи поставок; - применяет логистический инструментарий для решения прикладных задач управления транспортным процессом; - демонстрирует навыки разработки эффективных схем организации транспортировки грузов в цепях поставок, систематизации документов, регламентирующих взаимодействие участников данного процесса, применения современных логистических технологий организации.
ПК-7	- перечисляет нормативно-правовые и организационно-методические документы, регламентирующие качество оказания логистических услуг по перевозке грузов в цепи поставок. - имеет представление о политике компании в области качества грузоперевозок, о профессиональной терминологии на иностранном языке (INCOTERMS, EDI). - объясняет применение методики оценки качества перевозок, правила работы с претензионной документацией в сфере перевозки грузов. - демонстрирует навыки проведения переговоров с клиентами по претензионным случаям в сфере перевозки грузов.

5.2 Система и критерии оценивания

Шкала оценивания	Критерии оценивания сформированности компетенций	
	Устное собеседование	Письменная работа
Зачтено	На устном собеседовании обучающийся показывает всестороннее и глубокое знание теоретических основ управления транспортировкой в цепях поставок, свободно использует понятийный аппарат; усвоил основную и знаком с дополнительной литературой; может объяснить использование методов и способов выполнения профессиональных задач в области управления транспортировкой в цепях поставок; объясняет алгоритм разработки эффективных схем организации транспортировки грузов в цепях поставок; логично излагает учебный материал, владеет точной речью, умеет аргументировано отвечать на вопросы; вступать в диалоговое общение.	
Не зачтено	На устном собеседовании обучающийся не имеет достаточного уровня знаний по дисциплине; плохо ориентируется в основных понятиях и определениях; плохо знаком с основной литературой; допускает при ответе на зачете существенные ошибки и не может устранить их даже под руководством преподавателя; не отвечает на поставленные вопросы.	

5.3 Типовые контрольные задания и/или иные материалы, используемые для оценки результатов обучения

5.3.1 Типовые контрольные вопросы

№ п/п	Формулировки вопросов
Семестр 5	
1	Основные понятия курса "Управление транспортировкой в цепях поставок".
2	Место управления транспортировкой в логистической концепции.
3	Цель и задачи управления транспортировкой в цепях поставок.
4	Принципы и методы управления транспортировкой в цепях поставок.
5	Нормативно-правовые и организационно-методические документы, регламентирующие транспортировку грузов в цепи поставок и качество оказания логистических услуг по перевозке грузов в цепи поставок.
6	Политика компании в области качества грузоперевозок.
7	Профессиональная терминология на иностранном языке в управлении транспортировкой в цепях поставок (INCOTERMS, EDI).
8	Транспортные издержки и их группировка.
9	Транспортный тариф и его структура. Группировка транспортных тарифов.
10	Управление транспортными тарифами.
11	Решение задачи «сделать» или «купить». Преимущества и недостатки собственного и наемного транспорта.
12	Виды перевозок и их выбор.
13	Выбор вида транспорта. Особенности различных видов транспорта в логистике, их преимущества и недостатки.
14	Выбор перевозчика и/или экспедитора, а также иных логистических посредников, связанных с транспортировкой грузов.
15	Определение рациональных маршрутов доставки грузов.
16	Установление взаимодействия участников процесса транспортировки грузов.
17	Современные логистические технологии организации транспортного процесса.
18	Пути раскрытия транспортного потенциала России.
19	Понятие зеленой логистики. Влияние транспорта на экологию
20	Ущерб окружающей природной среды от загрязнения Природоохранные мероприятия.
21	Инструменты регулирования воздействия логистического комплекса на окружающую среду.
22	Эффективность управления транспортировкой в ЦП. Основные KPI транспортировки в ЦП.

5.3.2 Типовые тестовые задания

Не предусмотрены

5.3.3 Типовые практико-ориентированные задания (задачи, кейсы)

1 Определить среднее расстояние перевозки и объем транспортной работы за маршрут, используя данные таблицы:

Номер ездки	Объем перевозки	Пробег
1	25 т	15 км
2	30 т	20 км
3	20 т	40 км
4	35 т	35 км
5	40 т	30 км

2 Определить статический коэффициент по каждой езде, статический и динамический коэффициенты за смену, если грузоподъемность автомобиля - 7 т. Исходные данные для расчета представлены в таблице:

Номер ездки	Объем перевозки	Пробег
1	7 т	15 км
2	5 т	10 км
3	6 т	20 км
4	4 т	25 км
5	3 т	30 км

3 Определить количество автомобилей для перевозки 400 т груза первого класса (к-т использования грузоподъемности = 1), если известно, что для перевозки используется автомобиль грузоподъемностью 5 т, время в наряде 10 ч, время, затраченное на одну езду 2 ч.

4 Автомобиль за день сделал пять ездов. Определить общий пробег автомобиля за день, коэффициент использования пробега автомобиля за день и каждую езду. Исходные данные приведены в таблице:

Номер ездки	Пробег с грузом, км	Порожний пробег, км
1	15 км	10
2	20 км	15
3	40 км	25
4	35 км	30
5	30 км	8

Нулевой пробег Первый – 10 Второй - 15

5 Из Австралии в Москву вначале морским транспортом, а затем железнодорожным необходимо доставить груз стоимостью 2000 долл за 1 м3. Полные затраты, связанные с доставкой, включают в себя:

а) тариф за перевозку — 120 долл. за 1 м3 перевозимого груза

б) расходы на содержание запасов в пути (срок доставки 50 дней)

в) расходы на содержание страховых запасов — 50 дней (длительный срок доставки вынуждает грузополучателя создавать страховой запас в днях, равный сроку доставки)

Процентная ставка на инвестированный в запасы капитал составляет 1% за 50 дней.

Рассчитайте размер полных затрат (долл.) по доставке одного кубического метра груза.

5.4 Методические материалы, определяющие процедуры оценивания результатов обучения

5.4.1 Условия допуска обучающегося к промежуточной аттестации и порядок ликвидации академической задолженности

Проведение промежуточной аттестации регламентировано локальным нормативным актом СПбГУПТД «Положение о проведении текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся»

5.4.2 Форма проведения промежуточной аттестации по дисциплине

Устная

+

Письменная

Компьютерное тестирование

Иная

5.4.3 Особенности проведения промежуточной аттестации по дисциплине

Время на подготовку – 0,5 часа в это время входит подготовка ответа на теоретический вопрос и решение задачи. При решении задачи можно пользоваться калькулятором.

6. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

6.1 Учебная литература

Автор	Заглавие	Издательство	Год издания	Ссылка
-------	----------	--------------	-------------	--------

6.1.1 Основная учебная литература				
Эмиров Н. Д., Эмирова А. Е.	Транспортная логистика	Санкт-Петербург: СПбГУПТД	2018	http://publish.sutd.ru/tp_ext_inf_publish.php?id=2018422
Гаранин, С. Н.	Транспортная логистика	Москва: Московская государственная академия водного транспорта	2019	http://www.iprbookshop.ru/97327.html
Маслихова, Е. А., Данилова, С. В.	Транспортная логистика	Тюмень: Тюменский индустриальный университет	2019	http://www.iprbookshop.ru/101433.html
Новиков, И. А., Шевцова, А. Г.	Транспортная логистика	Белгород: Белгородский государственный технологический университет им. В.Г. Шухова, ЭБС АСВ	2017	http://www.iprbookshop.ru/92303.html
Гаранин, С. Н.	Международная транспортная логистика	Москва: Московская государственная академия водного транспорта	2015	http://www.iprbookshop.ru/47938.html
6.1.2 Дополнительная учебная литература				
Т.Р. Терешкина [и др.]	Логистика и управление цепями поставок [Текст] : монография	М-во образования и науки РФ, СПбГУПТД. - СПб. : СПбГУПТД	2011	http://nizrp.narod.ru/metod/kafmarkilog/2018_01_14_4.pdf
Т.Р. Терешкина, М.А. Тимофеева	Практикум по логистике [Текст] : учебно-методическое пособие	М-во образования и науки РФ, СПбГУПТД. - СПб. : СПбГУПТД	2007	http://nizrp.narod.ru/practicumlogistiki.htm

6.2 Перечень профессиональных баз данных и информационно-справочных систем

Электронно-библиотечная система IPRbooks [Электронный ресурс]. URL: <http://www.iprbookshop.ru/>
 Электронная библиотека ВШТЭ СПб ГУПТД [Электронный ресурс]. URL: <http://nizrp.narod.ru>
 Информационная система «Единое окно доступа к образовательным ресурсам. Раздел. Экономика» [Электронный ресурс]. URL: http://window.edu.ru/catalog/?p_rubr=2.2.76.4
 Реферативная и справочная база данных рецензируемой литературы Scopus [Электронный ресурс]. URL: <https://www.scopus.com>
 Госкомстат РФ [Электронный ресурс]. URL: <http://www.gks.ru/>
 Федеральный образовательный портал «Экономика Социология Менеджмент» [Электронный ресурс]. URL: <http://ecsocman.hse.ru>

6.3 Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения

MicrosoftWindows 8

MicrosoftOfficeProfessional 2013

6.4 Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине

Аудитория	Оснащение
Лекционная аудитория	Мультимедийное оборудование, специализированная мебель, доска
Компьютерный класс	Мультимедийное оборудование, компьютерная техника с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду

Приложение

рабочей программы дисциплины УПРАВЛЕНИЕ ТРАНСПОРТИРОВКОЙ В ЦЕПЯХ ПОСТАВОК

наименование дисциплины

по направлению подготовки 38.03.02 Менеджмент

наименование ОП (профиля): Логистика и управление цепями поставок

5.2.3 Типовые практико-ориентированные задания (задачи, кейсы)

№ п/п	Условия типовых практико-ориентированных заданий (задач, кейсов)		
Семестр 5			
1	Определить среднее расстояние перевозки и объем транспортной работы за маршрут, используя данные таблицы:		
	Номер ездки	Объем перевозки	Пробег
	1	25 т	15 км
	2	30 т	20 км
	3	20 т	40 км
	4	35 т	35 км
	5	40 т	30 км
2	Определить статический коэффициент по каждой езде, статический и динамический коэффициенты за смену, если грузоподъемность автомобиля - 7 т. Исходные данные для расчета представлены в таблице:		
	Номер ездки	Объем перевозки	Пробег
	1	7 т	15 км
	2	5 т	10 км
	3	6 т	20 км
	4	4 т	25 км
	5	3 т	30 км
3	Определить количество автомобилей для перевозки 400 т груза первого класса (к-т использования грузоподъемности = 1), если известно, что для перевозки используется автомобиль грузоподъемностью 5 т, время в наряде 10 ч, время, затраченное на одну езду 2 ч.		
4	Автомобиль за день сделал пять ездов. Определить общий пробег автомобиля за день, коэффициент использования пробега автомобиля за день и каждую езду. Исходные данные приведены в таблице:		
	Номер ездки	Пробег с грузом, км	Порожний пробег, км
	1	15 км	10
	2	20 км	15
	3	40 км	25
	4	35 км	30
	5	30 км	8
	Нулевой пробег	Первый – 10	Второй - 15
5	Из Австралии в Москву вначале морским транспортом, а затем железнодорожным необходимо доставить груз стоимостью 2000 долл за 1 м3. Полные затраты, связанные с доставкой, включают в себя: а) тариф за перевозку — 120 долл. за 1 м3 перевозимого груза б) расходы на содержание запасов в пути (срок доставки 50 дней) в) расходы на содержание страховых запасов — 50 дней (длительный срок доставки вынуждает грузополучателя создавать страховой запас в днях, равный сроку доставки) Процентная ставка на инвестированный в запасы капитал составляет 1% за 50 дней. Рассчитайте размер полных затрат (долл.) по доставке одного кубического метра груза.		